

Le Rallye Aïcha des Gazelles au Maroc

Assistance Mécanique

L'assistance mécanique est commune à tous les équipages, sur le terrain, pendant les étapes et au bivouac le soir. C'est l'une des spécificités du Rallye Aïcha des Gazelles.

Pendant l'étape du jour, chaque équipage peut faire appel à l'assistance, sous peine de pénalités kilométriques, en cas de problème mécanique qu'il ne peut résoudre par ses propres moyens. Cette dernière se déplacera sur place dans les meilleurs délais afin de changer une pièce ou trouver une panne. Chaque soir, durant tout l'événement, un «**atelier mécanique bivouac**» prend en charge les véhicules et effectue une révision complète, un changement de pièces ou autre réparation. C'est cependant l'équipage qui ramène ses propres pièces de rechange et tout le matériel nécessaire à l'entretien du véhicule.

Sécurité

Le Rallye Aïcha des Gazelles fut dès 2001, le premier rallye tout-terrain à utiliser un système de sécurité par satellite (technologie IRITRACK).

Elle permet à l'organisation de suivre en direct par satellite chaque équipage 24h/24 et d'assurer une sécurité optimale.

- Ce matériel éprouvé en terme de solidité est fiable sur les transmissions d'informations.
- Les équipages ont la possibilité d'émettre une alerte médicale ou mécanique, réceptionnée par l'organisation.

Toutes ces possibilités techniques liées à l'appareil permettent à l'organisation de garantir la sécurité des équipages.

La technologie peut avoir ses limites et en cas de dysfonctionnement, l'organisation se fait un devoir de fournir une solution de rechange.

Chaque équipage est en possession d'un 2ème appareil... **une balise de détresse SARSAT**, appareil de détresse utilisé dans l'aviation, la marine, les événements sportifs dans le monde entier.